

Oberbürgermeister Dr. Frank Nopper
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik
Bezirksbeirat Mitte
Rathaus
Marktplatz (M) 1
70173 Stuttgart

10.12.2023

Geschäftsstelle

Fahrradbüro im Umweltzentrum
Rotebühlstraße 86/1 (Innenhof)
70178 Stuttgart
geöffnet jeden Mittwoch von
17:00 bis 19:30 Uhr
Telefon 0711 6368637
stuttgart@adfc-bw.de

Bankverbindung

Postbank Stuttgart
IBAN:
DE21600100700277702709
BIC: PBNKDEFF
Steuer-Nummer 99015/25397

Stellungnahme des ADFC Stuttgart zum Verkehrskonzept zur Erschließung der Leonhardsvorstadt (GRDrs 916/2023)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Nopper,
sehr geehrte Stadträtinnen und Stadträte,
sehr geehrte Frau Bezirksvorsteherin Kienzle,

der Gemeinderat sollte beschließen, die Katharinenstraße zur Fahrradstraße zu widmen. Im Zusammenhang mit ebenfalls noch fehlenden Radfahrstreifen in der Olgastraße (zwischen Katharinenstr. und Archivstr.) könnte die Strecke Rotebühlplatz → Wilhelmsplatz → Katharinenstraße → Olgastraße → Archivstraße → Urbanstraße → Neckarstraße eine wichtige Radroute durch die Innenstadt sein, die wichtige Ziele im Leonhardsviertel und Stuttgart Ost für den Radverkehr erschließt und die Stadtteile miteinander verbindet.

Diese Radverkehrsverbindung könnte damit zu einer wichtigen Alternativstrecke zur vielbelasteten Hauptradroute 1 zwischen Charlottenplatz und Leuze werden. Die vieldiskutierten Problemstellen auf der Hauptradroute 1 (z.B. Holzstr., Akademiegarten, Oper), ja der gesamte Fahrradverkehr im Bereich der Schlossanlagen könnte so deutlich entlastet werden. Diese Strecke stellt insbesondere eine dauerhafte verlässliche Ausweichroute dar bei Sperrungen der Hauptradroute 1 durch Veranstaltungen auf Landesflächen. Wir erwarten auch eine intensive Nutzung dieser neuen Strecke durch Radfahrende, die kein Ziel im Innenstadtbereich haben, sondern den Talkessel in seiner gesamten Länge durchfahren möchten.

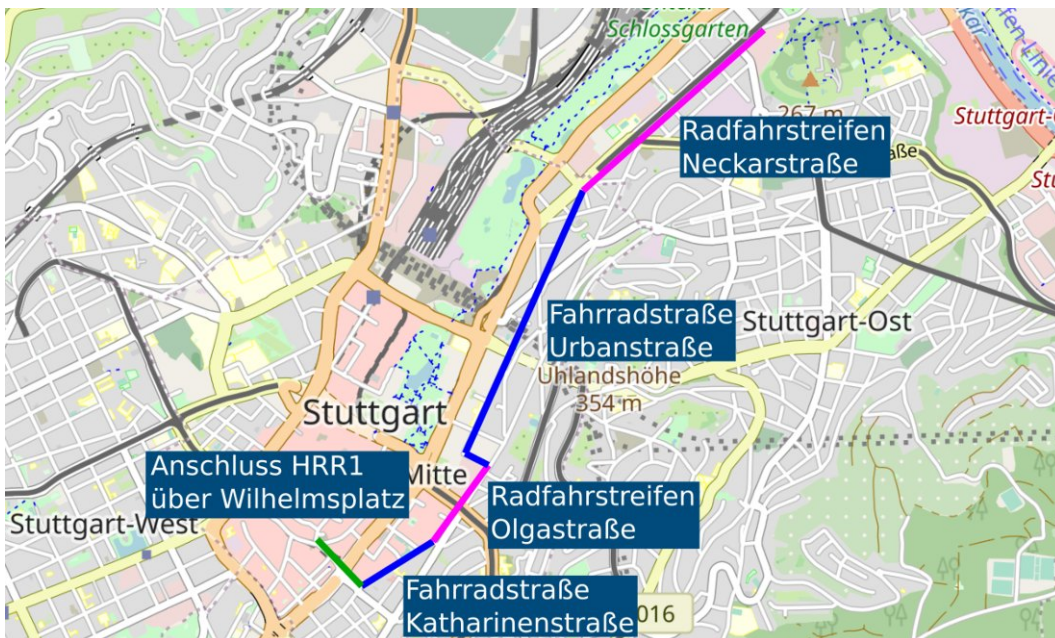
Darüber hinaus könnte sich die Katharinenstraße zu einer lebendigen Straße in der Innenstadt entwickeln, so wie die Eberhardstraße oder die

Tübinger Straße.

Die Stadt Stuttgart hatte im Zusammenhang mit der Verschiebung der Kanalanierung Cannstatter Straße sowie der Verlängerung der Unterführung Gebhard-Müller-Platz bereits angedeutet, die Urbanstraße sowie die Neckarstraße erneut für den Radverkehr zu untersuchen. Wie oben ausgeführt sollte eine mögliche alternative Strecke aus unserer Sicht vom Leuze bis zum Wilhelmsplatz ausgewiesen werden und somit ist diese Strecke bei dem neuen Verkehrskonzept für die Leonhardsvorstadt bereits mitzuplanen. In der Urbanstraße befindet sich sowieso schon eine Fahrradstraße beim Stadtplanungsamt in Planung.

Wir empfehlen, das Verkehrskonzept für die Leonhardsvorstadt um die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Katharinenstr. mit einem modalen Filter, der den Durchgangs-Kfz-Verkehr unterbindet, zu erweitern.

Hier eine Visualisierung der Alternativstrecke vom Wilhelmsplatz bis zum SWR:



Der Gemeinderat sollte die Verwaltung beauftragen, hier schnell zu handeln bevor durch Baufortschritt Fakten geschaffen werden! Eine Fahrradstraße in der Katharinenstraße ist ein erster Schritt zur Umsetzung.

Viele Grüße

Tobias Willerding

Kreisvorsitzender ADFC Stuttgart